

Судья О.

Дело № 33-5192/2020

АПЕЛЛЯЦИОННОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ

25 июня 2020 года

г. Владивосток

Судебная коллегия по гражданским делам Приморского краевого суда в составе:

председательствующего К.

судей Г., М.

с участием помощника прокурора Р.

при секретаре Л.

рассмотрела в открытом судебном заседании гражданское дело по иску М.

к Министерству финансов Российской Федерации в лице УФК по Приморскому краю, УВД России по Приморскому краю, МВД России, третье лицо - УМВД России по г. Владивостоку о взыскании компенсации морального вреда по апелляционным жалобам М.

Министерства финансов Российской Федерации в лице УФК по Приморскому краю, УМВД России по г. Владивостоку на решение Ленинского районного суда г. Владивостока от 14 февраля 2020 года, которым исковые требования М.

удовлетворены в части: с Министерства финансов РФ за счет казны РФ в пользу М. взыскана компенсация морального вреда в размере 1000 рублей.

Заслушав доклад судьи Г., Л., представителя Следственного комитета РФ по Приморскому краю, помощника прокурора Приморского края, представителя УМВД России по г. Владивостоку, представителя Министерства финансов в лице Управления Федерального казначейства по Приморскому краю, судебная коллегия

установила:

М. обратился в суд с названным иском, в обоснование заявленных требований указав, что при рассмотрении уголовного дела № 800931 в Приморском краевом суде он, как подсудимый по данному делу на протяжении всего слушания дела, начиная с сентября 2013 года по май 2014 года, перевозился конвойной службой УВД России по г. Владивостоку из СИЗО № 1 г. Владивостока в Приморский краевой суд. С марта 2015 года по декабрь 2015 года им многократно обжаловались во Фрунзенский районный суд г. Владивостока в порядке ст. 125 УПК РФ действия должностных лиц ОП №4 УМВД РФ по г. Владивостоку в рамках его уголовного преследования по делу № 000431. Рассмотрение его жалоб проходило с его личным участием. В течение всего времени он перевозился конвойной службой УВД России по г. Владивостоку из СИЗО № 1 г. Владивостока. Во всех указанных выше случаях его перевозили в специализированных автомашинах для конвоирования лиц, содержащихся под стражей. Он, как

бывший сотрудник милиции, перевозился отдельно от остальных заключенных, в связи с чем, заключался в изолированное помещение - закрытый железный бокс размером приблизительно 0,325 кв.м. В указанном боксе и в самой специализированной автомашине отсутствовали естественное освещение, туалет, питьевая вода. В боксе отсутствовали отопление и вентиляция. Каждая поездка из СИЗО № 1 в суд занимала около 30 минут. При этом время его нахождения в указанном боксе специализированной автомашины могло составлять несколько часов, с учетом времени погрузки, дороги ожидания, очереди при въезде в СИЗО № 1. На протяжении почти трех лет он регулярно проводил по несколько часов в закрытом, тесном железном боксе в сидячем положении. Указанное положение каждый раз причиняло ему нравственные и физические страдания, боль в мышцах и суставах от неподвижного положения, чувство жажды, жары и холода, в зависимости от времени года, невозможность справить естественные надобности. М: просил взыскать с ответчиков в его пользу компенсацию морального вреда в размере 1000000 рублей

В судебном заседании суда первой инстанции истец поддержал заявленные требования по доводам, изложенным в иске.

Представитель Министерства финансов РФ в лице Управления Федерального казначейства по Приморскому краю в судебном заседании суда первой инстанции с исковыми требованиями не согласился, поскольку действия сотрудников конвойной службы УВД России по г. Владивостоку в установленном законном порядке, не были признаны незаконными. За весь период перевозки специальным автотранспортом истец с жалобами и с какими-либо заявлениями не обращался. Истцом неверно определен орган, выступающий от имени казны Российской Федерации по данной категории дел.

Представитель УВД России по Приморскому краю, МВД России, УМВД России по г. Владивостоку возражал против удовлетворения исковых требований, поскольку время пути от СИЗО №1 до Приморского краевого суда и до Фрунзенского районного суда г. Владивостока составляет от 20 до 30 минут. В конвойных помещениях судов имеются туалетные комнаты. Обеспечение питанием подозреваемых и обвиняемых лиц для их участия в судебных заседаниях не осуществляется ответчиками. За пределами СИЗО обеспечивать питанием подозреваемых и обвиняемых должна администрация СИЗО. Специальные автомобили перед принятием в эксплуатацию проходят заводскую приемку на соответствие техническим требованиям и вносить изменения в конструкцию специальных автомобилей типа «А3» запрещено.

Решением Ленинского районного суда г. Владивостока от 14 февраля 2020 года исковые требования М: удовлетворены в части.

Не согласившись с постановленным решением суда, Министерство финансов РФ обратилось с апелляционной жалобой, в которой просит его отменить, поскольку вывод суда о перевозке истца из СИЗО № 1 ГУФСИН России по Приморскому краю в суды г. Владивостока при отсутствии постоянного отопления в зимний период времени и хорошей вентиляции в